



Klimastrategie kv&p Unternehmensberatung

CO2-Bilanz 2023 / Kommunikation / CO2-Ausgleich



CO2-Bilanz 2023 vs. 2022

Mobilität als größter Treiber (Zuordnung zu Scope 3)

		2023			2022			23 vs. 22	
CO2 Bilanz	Einheit	Menge	t CO2e	Anteil %				Delta t CO2e	Delta %
Scope 1			0,6	13,1%		3,7	54,4%	-3,2	-84,7%
Benzin				0,0%		2,3	20,4%	-2,3	-100,0%
Erdgas	kWh	3.124	0,6	13,1%		1,4	34,0%	-0,8	-59,2%
Scope 2			0,0	0,0%		0,0	0,0%	0,0	
Strom	kWh	294	0,0	0,0%				0,0	
Scope 3			3,8	86,9%		3,1	45,4%	0,7	20,8%
Vorgelagerte Emissionen			0,1	2,4%		0,9	12,5%	-0,7	-87,5%
Dienstreisen	km	12.700	2,1	48,7%		0,6	8,8%	1,5	253,2%
Arbeitswege	km	2.940	0,5	11,3%		1,5	21,5%	-1,0	-67,3%
Einkauf	€	3.545	1,1	24,5%		0,2	2,6%	0,9	491,6%
Gesamt			4,4	100%		6,9	100%	-2,5	-36,5%
Sicherheitsaufschlag 10%			0,4						
Gesamt mit Aufschlag			4,8					4,8	



CO2-Bilanz 2023 vs. 2022: Details Scope 3

Ausweitung der Einkaufskategorien und Verschiebung PKW

		2023			2022			23 vs. 22	
CO2 Bilanz	Einheit	Menge	t CO2e	Anteil %				Delta t CO2e	Delta %
Scope 3			3,8	86,9%		3,1	45,4%	0,7	20,8%
Vorgelagerte Emissionen			0,1	2,4%		0,9	12,5%	-0,7	-87,5%
Kraftstoffe			0,0	0,0%				0,0	
Heizung & Strom Büro			0,1	2,4%				0,1	
Dienstreisen	km	12.700	2,1	48,7%		0,6	8,8%	1,5	253,2%
PKW	km	9.900	1,6	37,9%					
Bahn	km	2.800	0,1	2,0%				0,1	
Hotelübernachtungen	Nächte	29	0,4	8,8%				0,4	
Arbeitswege	km	2.940	0,5	11,3%		1,5	21,5%	-1,0	-67,3%
Pkw	km	2.940	0,5	11,3%				0,5	
Einkauf	€	3.545	1,1	24,5%		0,2	2,6%	0,9	491,6%
EDV	€	1.172	0,1	2,6%				0,1	
Anschaffungen IT	€	879	0,3	7,3%				0,3	
Büromaterial	€	722	0,4	8,5%				0,4	
Weiterbildung	€	322	0,2	3,8%				0,2	
Bewirtung	€	450	0,1	2,3%				0,1	